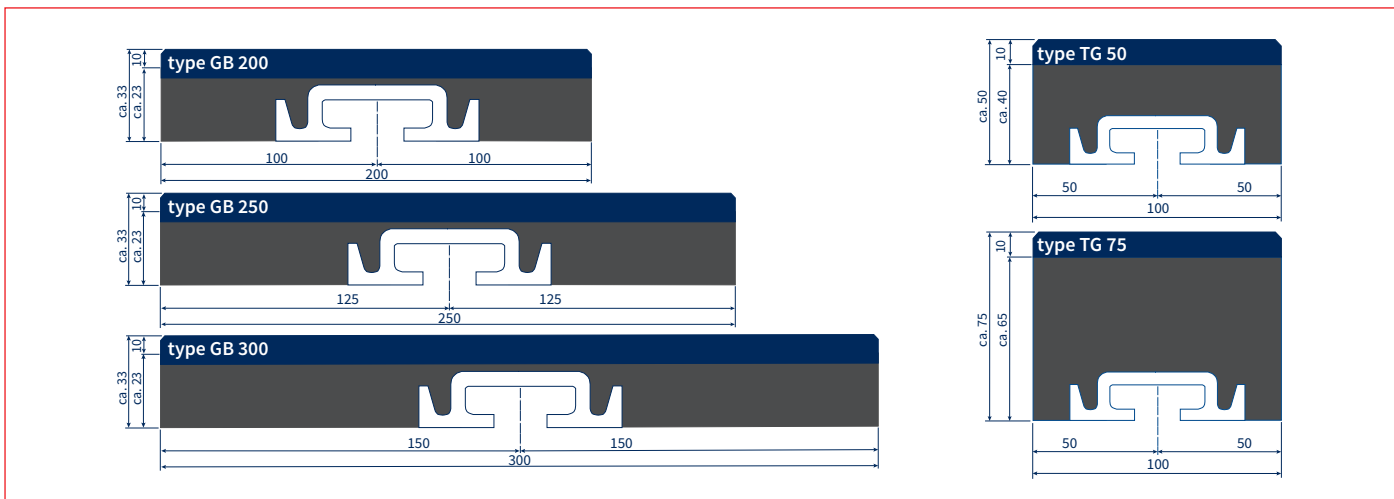




IMPACT EN GLIDE BARS



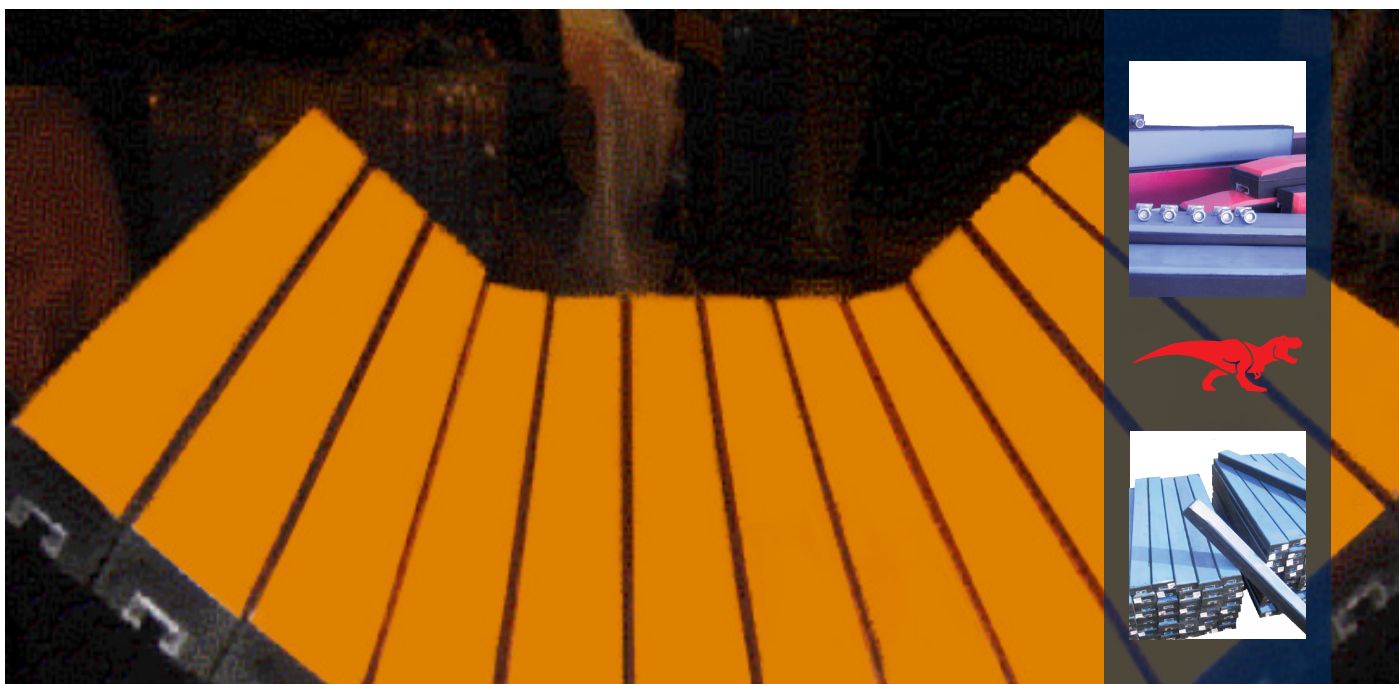
Bij een transportinstallatie is het stortpunt één van de meest kritische delen. De valhoogte van het materiaal, de wijze van belading, korrelgrootte en de bandsnelheid zijn factoren die zowel de rubber transportband als de rolstellen zwaar kunnen beschadigen.

Bij gebruik van conventionele rolstellen onder het stortpunt, kan de transportband onder invloed van de impact tussen de rollen doorbuigen. Dit leidt tot elliptische openingen tussen de randafdichting en de transportband, waardoor dus materiaalverspilling onontkoombaar is.

Dit verspilde materiaal opruimen levert hoge kosten op in tijd en mankracht. Daarbij opgeteld veroorzaken slijtage van transportrollen, gebogen- of gebroken zijsteunen van de trogstoelen, een scheefgetrokken transportband en geklemd materiaal, nog hogere kosten.

Aldezenomenenleidentotkostbarebandbeschadigingen. Deze problemen worden grotendeels opgelost door toepassing van stortpuntprofielen (impact bars en / of glide bars), die de energieopname (ter plaatse van het stortpunt) op effectieve wijze waarborgen.

Stortpuntprofielen bestaan uit 3 verschillende componenten die na vulcanisatie een homogeen geheel vormen. Een speciaal rubbercompound voor de energieopname, een toplaag uit polyethyleen met een hoog moleculair gewicht en een zeer lage wrijvingscoëfficiënt en een longitudinaal aluminium-profiel voor eenvoudige montage. Deze materialen hebben een goede weerstand tegen olie, vet en de meeste industriële chemicaliën. De temperatuurbestendigheid is tot ca. 80° Celsius.



IMPACT BARS TG 50 / TG 75

Deze impact bars zijn leverbaar in 2 verschillende hoogtes, nl. 50 en 75 mm. De profiellengte is 1.200 mm. Als vuistregel kan worden aangehouden dat het type TG 50 wordt toegepast voor „medium-duty” transportinstallaties (tot en met ca. 600 t/h) en de TG 75 wordt over het algemeen ingezet voor „heavy-duty” toepassingen.

De impact bars worden ter vervanging van transportrollen gemonteerd in een speciaal daarvoor geconstrueerde trogframe (of een stalen „adapter” die in de bestaande trogstoel gemonteerd kan worden). Het aantal profielen (b=100 mm) is afhankelijk van de bandbreedte en de trogvorm, als volgt:

Er dient rekening gehouden te worden met de onderstaande factoren:

- Er moet een intermediair rolstel geplaatst worden voor en na (en eventueel tussen) de stortpuntprofielen. De maximale longitudinale lengte is 2.400 mm (=2 x 1.200 mm). Anders moet er ook een rolstel tussen de stortpuntprofielen worden geplaatst.
- Per stortpuntprofiel moeten er 3 bouten worden gemonteerd. Dit komt neer op 3 draagframes, onderlinge afstand op ca. 350 mm.
- De transportrollen voor en na de stortpuntprofielen moeten 10 à 30 mm hoger zijn gepositioneerd. Men doet er verstandig aan deze rollen “vol te bezetten” met rubber stootringen en een verzwaarde asconstructie toe te passen.

Bandbreedte	aantal elementen			aantal elementen	
	links	midden	rechts	links	rechts
650	2	2	2	3	3
800	2	3	2	4	4
1000	3	3	3	5	5
1200	3	4	3	6	6
1400	4	5	4	7	7
1600	5	5	5	8	8

GLIDE BARS GB 150 / GB 200 / GB 250

Deze glide bars zijn speciaal ontworpen om in de praktijk dienst te doen als impact bar voor de transport van lichte materialen (light-duty) en daar waar een stof- en / of morsvrije randafdichting van primair belang is.

De glide bars vervangen in het laatste geval alle laterale trogdelen (zijrollen) van het rolstel. Het type nummer komt overeen met de breedte van het profiel. De profiellengte is 1.200 mm. Het aantal profielen is afhankelijk van de bandbreedte. In geval van een rollengte >250 mm, kan de lengte samengesteld worden uit 2 of meerdere profielen.

Bijvoorbeeld: bandbreedte 1.200 mm, 3-delige trogvorm: rollengte 465 mm = 1 x GB 200 en 1 x GB 250: vrije onderlinge tussenruimte = 15 mm

