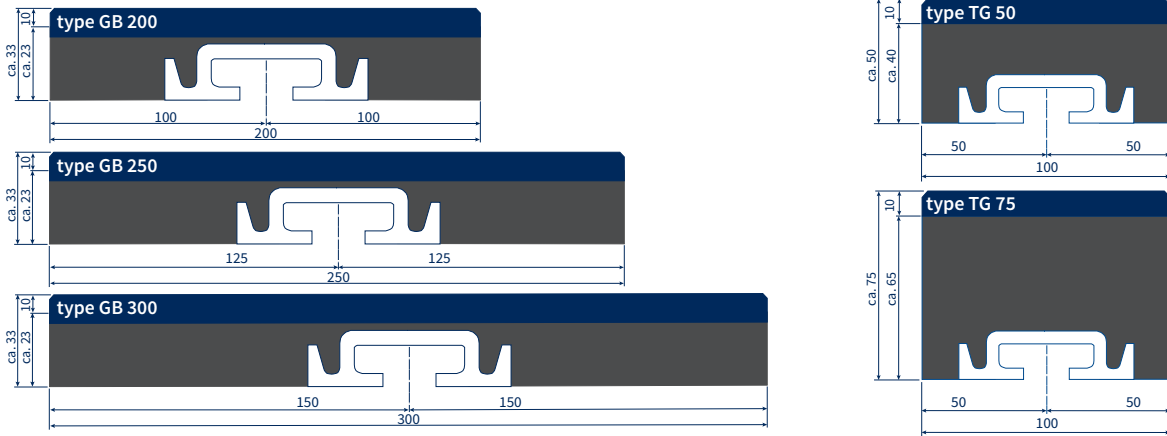




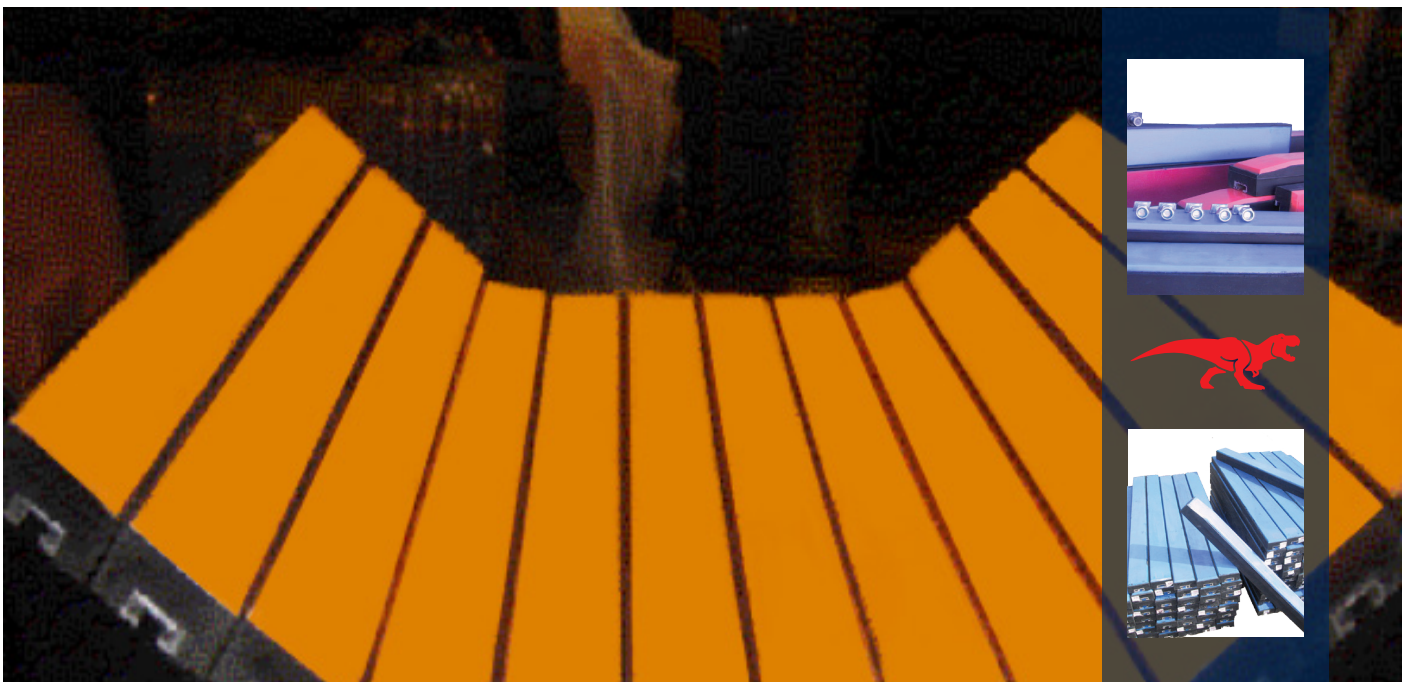
УДАРНЫЕ И СКОЛЬЗЯЩИЕ ПАНЕЛИ



Место загрузки на ленте в составе системы для транспортирования сыпучих материалов является одной из самых критических точек. Высота падения, способ загрузки, размеры частиц и скорость ленты – это факторы вызывающие повреждение каучуковой конвейерной ленты и роликов.

В случае применения конвенциональной ленты, из-за ударного давления под местом загрузки ленты можно возникнуть прижатие конвейерной ленты роликами, в результате чего появляются эллиптические отверстия между каучуком для бокового уплотнения и конвейерной лентой, а равно и утечка (рассыпка) транспортируемого материала. Очистка рассыпанного материала стоит дополнительных усилий, времени и человеческой силы. Вместе с этим износ роликов, искривление и поломка боковых упоров несущего ролика, смещение конвейерной ленты и порча материала вызывают больше затрат. Следовательно, из-за всех этих факторов конвейерная лента терпит большие убытки.

Разрешения данной проблемы можно добиться путем применения системы ухода за местом загрузки ленты, представляющей собой ударные и скользящие панели, которые поглощают энергию, возникающую в точку падения материала на конвейерную ленту. Ударные и скользящие панели состоят из 3-х разных элементов, вулканизированных в solidную и прочную однородную массу. Специальная каучуковая смесь отвечает за поглощение энергии, верхний слой из полиуретана обеспечивает прочность, причем он обладает низким коэффициентом трения. И в конечном счете, благодаря алюминиевому профилю на дне ударной панели обеспечивается удобство монтажа соответствующего изделия. Данные материалы обладают хорошей маслостойкостью и химической стойкостью (стойкость к маслу, консистентной смазке и промышленным химикатам). Материалы являются теплостойкими до температуры примерно 80°C.



УДАРНЫЕ ПАНЕЛИ TG 50 И TG 75

Ударные панели высотой 50 мм и 75 мм и длиной 1.200 мм и 1.500 мм.

Как правило, TG 50 применяется на конвейерных установках средней нагрузки (до ± 600 тонн в час), тогда как TG 75 предназначена для тяжелого режима работы.

Ударные панели устанавливаются взамен роликов на специальной несущей раме, специально сооруженной в этих целях (вместо рамы, предусматривается стальной „адаптер“, устанавливаемый на существующей несущей станции). Число ударных панелей шириной 100 мм зависит от ширины ленты и от формы несущей станции.

Следует учитывать нижеследующие факторы:

- Промежуточную несущую станцию следует установить перед ударными панелями, за ними, а равно и между ними.
- Максимальная длина одного участка составляет 3000 мм (2 x 1500 мм).
- Если участок длиннее, между ними следует установить несущую роликовую опору.
- Монтаж ударных панелей осуществляются 3-мя болтами с квадратными головками (M16x60), для чего требуются три несущие рамы, причем расстояние между ними составляет ± 350 мм.
- Ролики перед ударными панелями и за ними следует установить приблизительно на 10-30 мм выше. Данные ролики рекомендуется полностью оснастить каучуковыми ударными кольцами и применить усиленную осевую конструкцию.

Ширина ленты	3-я часть несущей стороны Число ударных панелей			2-я часть несущей стороны Число ударных панелей	
	Левое	Среднее	Правое	Левое	Правое
650	2	2	2	3	3
800	2	3	2	4	4
1000	3	3	3	5	5
1200	3	4	3	6	6
1400	4	5	4	7	7
1600	5	5	5	8	8

СКОЛЬЗЯЩИЕ ПАНЕЛИ GB 150 / GB 200 / GB 250

Во-первых, данные скользящие панели специально предназначены служить ударными панелями для транспортирования легкого материала, „мелкогрузных“ установок, а равно и для применения там, где требуется беспылевое и надежное уплотнение против рассыпки материала.

Во-вторых, все боковые несущие ролики ленточного транспортера заменяются данными скользящими панелями. Указанный номер соответствует ширине панели. Длина панели составляет 1.200 мм. Число панелей зависит от ширины конвейерной ленты (например, длина с уровня боковых роликов). Если длина ролика превышает 250 мм, предусматриваются две или больше панелей. Например: Конвейер шириной 1200 мм, 3-я часть несущей формы, длина ролика составляет 465 мм = 1x GB 200 и 1x GB 250, свободное место между панелями - 15 мм.

